

شماره ۵۱/۵۶۸۲ / ۹۷۳۹۳



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزیر

تاریخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۲

پرست

بسمه تعالی

وزارت

سازمان

موسسه

استاندارد

شرکت مدیریت منابع آب

بانک

ذی‌حسابی

به پیوست آئین نامه اجرایی مواد ۱ و ۳ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد، جایگزین آئین نامه اجرایی شماره ۶۲/۳/۲۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۵/۲۴ برای استحضار و اجراء ابلاغ می گردد.

از طرف سید شمس الدین حسینی

رسمی

شرکت سهامی مدیریت منابع آب ایران
دفترخانه مرکزی
شماره: ۲۱۸۹۲
تاریخ: ۹۰۵۳

۱۳۹۵/۰۵/۳۰ ۵۹۹



**آئین نامه اجرائی مواد ۱ و ۳ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیلهای دولتی و فروش
اتومبیلهای زائد مصوب ۵۸/۶/۲۲ شورای انقلاب اسلامی ایران**

فصل اول - نحوه استفاده از اتومبیلهای دولتی

ماده ۱ - تعاریف:

الف - دستگاه اجرائی: دستگاههای موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری،
تبصره: نهادها و موسسات عمومی غیر دولتی صرفاً در خصوص اتومبیلهایی که از محل اعتبارات طرحهای
تملک دارائیهای سرمایه‌ای خریداری می نمایند، مشمول مقررات این آئین نامه خواهند بود.
ب - کمیسیون: کمیسیون ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیلهای دولتی و فروش اتومبیلهای زائد
مصوب سال ۵۸ شورای انقلاب اسلامی.

ج - وزارت: وزارت امور اقتصادی و دارایی (اداره کل اموال دولتی و اوراق بیدار).

د - سازمان: سازمان امور اقتصادی و دارایی استان ذیربط.

ه - تعاریف مرتبط به اتومبیل: خودرو و انواع آن همان تعاریف مندرج در آئین نامه چگونگی استفاده از
خودروهای دولتی می باشد.

تبصره: ماشین آلات رده سازی، کشاورزی، صنعتی و معدنی از قبیل بولدوزر، گریدر، لودر، بیل مکانیکی،
جرثقیل، کمپین، تراکتور و نظایر آن و همچنین موتورسیکلتها از مشمول مقررات این آئین نامه مستثنی می باشد.
ماده ۲ - تعداد، مشخصات و نوع اتومبیل مورد استفاده هر دستگاه اجرائی توسط کمیسیون تعیین و در مرکز از
طرف وزارت و در استانها از طرف سازمان اعلام می گردد.

تبصره ۱: محل تشکیل کمیسیون برای دستگاههای اجرائی دارای بودجه متمرکز و طرحهای تملک دارائیهای
سرمایه‌ای ملی و استانی مربوط به آنها در وزارت تعیین می گردد.

تبصره ۲: محل تشکیل کمیسیون در دستگاههای تابعه بودجه استانی سازمان استانها، حسب مورد در
مرکز مربوطه و برای شرکتها از دولتی حسب محل دستگاه قانونی در وزارت یا سازمان می باشد.



ماده ۶- دستگاههای اجرائی مکلفند مشخصات هر اتومبیل و اطلاعات مربوط به تعمیرات، خرید و نصب هر نوع لوازم یدکی و سایر مخارج را به تفکیک، با قید تاریخ و شماره کیلومتر ثبت و نگهداری نمایند.

تبصره: عوارض سالیانه هر اتومبیل بایستی در پایان هر سال توسط دستگاه اجرائی پرداخت و مفاسد حساب مربوطه در سوابق اتومبیل نگهداری شود.

ماده ۷- دستگاههای اجرائی موظفند در پایان هر سال و قبل از تحویل و تحول اتومبیل دولتی از تسویه حساب جرائم و تخلفات رانندگی توسط شخص تحویل گیرنده اطمینان حاصل نمایند.

ماده ۸- نحوه بهره برداری و استفاده از اتومبیل هایی که طبق نظر کمیسیون در اختیار دستگاه اجرائی قرار می گیرد، تابع آئین نامه چگونگی استفاده از خودروهای دولتی و سایر مقررات مربوطه خواهد بود.

فصل دوم - نحوه اسقاط اتومبیلهای خارج از رده

ماده ۹- دستگاههای اجرائی مکلفند برابر قوانین و مقررات جاری، اتومبیل های خسارت دیده که به تشخیص کارشناس رسمی دادگستری غیر قابل استفاده و بهره برداری می باشد، همچنین اتومبیل های فرسوده و خارج از رده خودرو به کمیسیون اعلام تا از سهم و سقف اتومبیلهای مندرج در صورتجلسه کمیسیون کسر و مجوز اسقاط آنها صادر گردد. الحاق و استفاده مجدد از قطعات اتومبیل هایی که به تشخیص کمیسیون اوراق محسوب می گردند، ممنوع است. همچنین مطابق مقررات نیروی انتظامی مکلف به انجام اقدامات پیشگیرانه برای عدم استفاده مجدد از قطعات و سایر ترمیم اسقاط شده از قبیل شناسی، آتاق، موتور، تجهیزات سوخت رسانی و ... شده و به متخلفین برخورد نماید.

ماده ۱۰- دستگاههای اجرائی مکلفند پس از انجام مراحل اوراق، مدارک و رسید تحویل پلاک به پلیس راهور یا حسب مورد به وزارت یا سازمان ارسالی نمایند تا اتومبیل مزبور از سیستم بانک اطلاعات خودرو حذف شود.

فصل سوم - نحوه فروش اتومبیلهای زائد

ماده ۱۱- فروش اتومبیل های زائد دستگاههای اجرائی با رعایت مفاد ماده ۱۱ قانون ثبت اسناد و املاک انجام می پذیرد.



الف: فروش اتومبیلهای زائد پس از کسب موافقت مقام یا مقامات مجاز دستگاههای اجرائی و صدور مجوز فروش از سوی کمیسیون با رعایت مقررات مربوط مقتدر خواهد بود .

ب- اتومبیلهای موضوع بند (الف) این ماده توسط کارشناس رسمی دادگستری به دو صورت ارزیابی می گردد :

ب-۱ نظریه کارشناسی با درج قیمت در پاکت لاک و مهر شده که تا روز تشکیل کمیسیون مزایده نزد دستگاه اجرائی نگهداری می گردد .

ب-۲ نظریه کارشناسی بدون درج قیمت با تعیین درصد استملاک، تایید وضعیت شماره گذاری و اصالت اتومبیل که توسط دستگاه اجرائی جهت تصمیم گیری به کمیسیون ارسال می گردد .

ج- پس از صدور مجوز کمیسیون ، فروش اتومبیلها با انتشار آگهی مزایده عمومی و مطابق با آئین نامه معاملات دولتی انجام خواهد شد .

تبصره: تصاویری تعیین شده توسط هیات محترم وزیران در اجرای موضوع ماده (۳) قانون برگزاری مناقصات ، به مزایده اتومبیلهای موضوع این آئین نامه تسری نمی یابد .

د- برگ شرایط مزایده قبلاً تهیه و به متقاضیان ارائه خواهد شد . پیشنهاد دهندگان مکلفند برگ مزبور را پس از مطالعه ، تکمیل و امضاء نموده و بضمیمه پیشنهاد خود در پاکت در بسته به واحد مربوط تسلیم و رسید دریافت دارند .

ه- در برگ شرایط مزایده باید قید گردد شرکت کارکنان دولت در مزایده منع قانونی ندارد . در صورت شرکت کارکنان دولت در مزایده فروش اتومبیلهای دولتی و تساوی مبلغ پیشنهادی ، حق تقدم با کارمندان دولت خواهد بود .

و- سبده فروش اتومبیل حداقل معادل ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی شرکت کننده در مزایده خواهد بود مگر آنکه منبع مقطوعی برای سبده در مورد هر نوع اتومبیل از سوی دستگاه مزایده گذار تعیین شود . وجود واریزی بابت سبده صرفاً باید به نام پیشنهاد دهنده باشد . ضمناً شرکت کنندگان باید فیش های واریزی سبده را بضمیمه پیشنهاد خود تسلیم نمایند .

ز- فروش چند دستگاه اتومبیل به یک نفر با رعایت مقررات مربوطه محدودیتی نداشته ، لیکن ارائه پیشنهاد قسمت از اتومبیلهای دولتی قابل شماره گذاری ، بطور یکجا ممنوع است و در پاکت از اتومبیلهای موضوع مزایده باید بطور جداگانه ارزیابی و بطور جداگانه تسلیم گردد .

ح- عضو کمیسیون مزایده مطابق مقررات آئین نامه معاملات دولتی تعیین می گردد .



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزیر

شماره

تاریخ

پوست

ط- در جلسه کمیسیون مزایده که تاریخ آن قبلاً در انجمنی مزایده تعیین گردیده کلیه پیشنهادات رسیده توسط اعضای کمیسیون باز و قرائت و ضمن مقایسه با مبلغ ارزیابی و در نظر گرفتن مقررات آئین نامه معاملات دولتی نسبت به تعیین برنده یا برندگان مزایده اقدام خواهد شد.

ی- در صورتیکه بالاترین بهای پیشنهادی برای هر اتومبیل بالاتر و یا برابر و یا حداکثر تا ۱۰ درصد کمتر از مبلغ ارزیابی باشد کمیسیون مزایده می تواند نسبت به فروش اتومبیل اتخاذ تصمیم نماید در غیر اینصورت کمیسیون مذکور مکلف است تصمیم به تجدید مزایده بگیرد و یا پیشنهاد ترک مزایده از طریق کمیسیون موضوع مواد ۸۳ و ۸۴ قانون محاسبات عمومی مصوب سال ۶۶ را بنماید.

ک- چنانچه در تاریخ تشکیل کمیسیون مزایده موضوع بند (ط) این ماده، پیشنهادی برای یک یا چند اتومبیل برسیده باشد کمیسیون مزایده مراتب را در صورتجلسه منعکس و با در نظر گرفتن صرفه و صلاح دولت رای به تجدید مزایده و یا ارجاع موضوع به کمیسیون موضوع مواد ۸۳ و ۸۴ قانون محاسبات عمومی خواهند داد.

ماده ۱۲- تحویل اتومبیلداری دولتی فروخته شده به خریداران پس از دریافت کیه بها با رعایت موارد زیر امکان پذیر خواهد بود:

الف- دستگاه اجرایی مزایده گذار مکلف است پس از تعیین برنده یا برندگان مزایده حسب مورد با هماهنگی وزارت به سرمن نسبت به فک پلاک اتومبیلداری مورد مزایده اقدام نماید.

ب- دستگاه اجرایی مزایده گذار مکلف است صورتحساب اتومبیلداری فروخته شده حاوی مشخصات کامل کبه اتومبیل و قیمت فروش هر یک از آنها و همچنین مشخصات خریدار یا خریداران را به انضمام یک نسخه از نظریه ارزشیابی رسمی دادگستری، انجمنی مزایده و سایر مدارک فروش را حسب مورد مستقیماً به وزارت یا سازمان ارسال نماید.

ج- حسب مورد وزارت یا سازمان مطابق قوانین و مقررات نسبت به صدور سند فروش اتومبیلداری فروخته شده اقدام و تحویل دستگاه مزایده گزار می نماید. دستگاههای اجرایی مکلفند قبل از صدور سند فروش از تحویل اتومبیل به خریدار خودداری نمایند و مالاک تحویل سند فروش صادره از سوی وزارت یا سازمان نخواهد بود در غیر اینصورت مسئولیتش از قلمرو این آیین امر بر عهده دستگاه اجرایی نخواهد بود.



تبصره : دستگاههای اجرائی مزایده گذار مکلفند صورتحساب فرستاده اتومبیلهای فروخته شده را ضمیمه اسناد فروش نموده و حسب مورد به وزارت یا سازمان جهت حذف اتومبیل ها از سیستم اموالی ارسال نمایند .

ماده ۱۳- وجوه حاصل از فروش و اسقاط اتومبیلهای وزارتخانه ها و موسسات دولتی در مرکز و استانها به حساب درآمد عمومی کشور و در مورد شرکتیهای دولتی، بانکها، بیمه ها و شرکتیهای مستقر ذکر نام یا تصریح نام و دستگاههایی که تابع قانون نحوه انجام امور مالی و معاملاتی دانشگاهها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی می باشند، به حساب درآمد دستگاه اجرائی ذیربط واریز می گردد.

فصل چهارم - مقررات متفرقه

ماده ۱۴- دستگاههای اجرائی مجازند بنا به درخواست موسسات آموزش فنی و حرفه ای دولتی، اتومبیل های اسقاط و خارج از رده خود را به منظور آموزش و افزایش مهارت هنرجویان و دانشجویان، پس از موافقت کمیسیون و رعایت سایر مقررات مربوطه در اختیار واحدهای مربوط قرار دهند. دستگاههای اجرائی مکلفند قبل از تحویل اتومبیل، پلاک اینگونه اتومبیلها را با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی استان ذیربط فک و رسید تحویل پلاک را جهت حذف اتومبیل از سیستم بانک اطلاعات خودرو، حسب مورد به وزارت یا سازمان ارسال نمایند.

ماده ۱۵- وزارت اطلاعات و نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران نظامی و انتظامی (نمایندهای های خارج از کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی از شمول مقررات این آیین نامه مستثنی می باشد).

ماده ۱۶- مسئولیت حفظ و حراست و نگهداری اسناد مالکیت اتومبیلهای دولتی عهده دستگاه اجرائی مالک اتومبیل می باشد.

ماده ۱۷- مسئولیت حسن اجرای این آیین نامه عهده بالاترین مقام دستگاه اجرائی می باشد.

این آیین نامه در ۱۷ ماده و ۱۲ تبصره تنظیم و جایگزین آیین نامه اجرائی شماره ۵۳۲۳/۵۳۱۵ مورخ ۳۳/۳/۷۴ می گردد.

سید شمس الدین حسینی