



جمهوری اسلامی ایران

جمهوری

تصویب کمیسیون قانون اساسی ۱۳۸۸ قانون اساسی

بسم الله

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت صنایع و معادن - سازمان حفاظت محیط زیست

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت در جلسه مورخ

۱۳۸۷/۱۲/۱۷ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت

تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰۱/ت/۴۸۰۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ "آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای

فرسوده" را به شرح زیر تصویب نمودند:

"آیین نامه از رده خارج کردن خودرو های فرسوده"

ماده ۱ - واژه ها و اصطلاحات زیر در این آیین نامه در معانی مشروح مربوط بکار می روند:

الف - ستاد : ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت.

۴۲۵۹۶/۱۶۹۵۲۲

شماره
تاریخ
۱۳۸۸ / ۳ / ۲



ب - نظارت عالی : سیاستگذاری، پایش نامزدی، رای فرایند، تعیین مجری و پیگیری اقدامات لازم در راستای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تا رسیدن به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت.

ج - خودروی فرسوده : خودرویی که طبق ماده (۶) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ کی مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۷ حائز شرایط فرسودگی باشد.

د - اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروی فرسوده، به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده مجدد در چرخه حمل و نقل باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود.

ه - گواهی اسقاط : برگه ای که نشان دهنده اسقاط خودرو در مراکز مجاز است و برابر شرایط مندرج در طرح صادر می گردد.

و - کمک بلاعوض : وجهی که پس از طی مراحل اسقاط خودرو و تایید ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت بصورت بلاعوض به مالکین خودروهای فرسوده پرداخت می گردد.

ماده ۲- اشخاصی که خودروی آنها تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند می توانند از ابتدای سال ۱۳۸۸ برای اسقاط خودرو اقدام نمایند و از مزایای مقرر در این آیین نامه بهره مند شوند.

ماده ۳- برای از رده خارج شدن خودرو های سواری فرسوده شخصی تا پایان سال ۱۳۹۰، کمک بلاعوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

۴۴۲۵۹۶/۶۱۵۲۴



جمهوری اسلامی ایران

کشاورزی و دامپروری

تعمیرات کمکسیون فرسودگی اتومبیل ۱۳۸۸ قانون اساسی

شماره
تاریخ ۱۳۸۸/۳/۲

(ارقام به میلیون ریال)

| ۱۳۹۰ | ۱۳۸۹ | ۱۳۸۸ | سال عرضه برای اذیت |
|------|------|------|--|
| | | | شرح |
| ۵ | ۱۰ | ۱۵ | خودروهایی که تا پایان سال ۱۳۸۸ به سن فرسودگی می رسند |
| ۱۰ | ۱۵ | ۱۵ | خودروهایی که در سال ۱۳۸۹ به سن فرسودگی می رسند |
| ۱۵ | ۱۵ | ۱۵ | خودروهایی که در سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند |

تبصره ۱ - پرداخت کمک بلاعوض به خودروهای سواری شخصی با سن بیش از (۳۵) سال، صرفاً تا پایان سال ۱۳۸۸ صورت می پذیرد.

تبصره ۲ - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است تسهیلات اعطایی در قالب خرید خودرو را صرفاً به متقاضیان طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اختصاص دهد.

ماده ۴ - برای از رده خارج شدن خودروهای فرسوده عمومی، تا پایان سال ۱۳۹۰، تسهیلات بانکی و کمک بلاعوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

| کامیون بالای ۱۷ تن و کشنده | اتوبوس برون شهری | مینی بوس | ون و وانت با ظرفیت بالاتر از یک تن | وانت با ظرفیت یک تن و بالاتر | تاکسی | |
|----------------------------|------------------|----------|------------------------------------|------------------------------|-------|--|
| ۵۰ | ۱۰۰ | ۳۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۳۰ | کمک بلاعوض (میلیون ریال) |
| ۶۰۰ | ۱۲۰۰ | ۲۰۰ | ۲۰ | ۷۰ | ۷۰ | تسهیلات بانکی (میلیون ریال) (۸۰٪) قیمت خودرو |
| ۸۴ | ۸۴ | ۷۲ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | دوره بازپرداخت (ماه) |



جمهوری اسلامی ایران

تاسیس ۱۳۵۷
تهران

تصویب کمیسیون فنی و فنی ۱۳۸۸ قانون اساسی

۴۴۲۵۹۶/۶۹۵۷۶

شماره
تاریخ ۳۸۸ / ۳ / ۲

تبصره ۱ - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وظیفه است خط اعتباری لازم برای پرداخت تسهیلات مندرج در جدول فوق را تعیین و سهم اعتباری بانکهای عامل از این تسهیلات را به آنها ابلاغ نماید.

تبصره ۲ - ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است عملکرد رینالی سالیانه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به نحوی تنظیم کند که، مزاد بر اعتبار قابل تخصیص مربوط مندرج در قانون بودجه سالیانه ایجاد تعهد ننماید.

ماده ۵ - وارد کنندگان خودرو، اجزاء، قطعات، مواد اولیه، تجهیزات و سایر اقلام مرتبط با صنایع حمل و نقل در صورت ارائه گواهی اسقاط خودرو (بجز ریتور سیکلت) مشروط به عدم استفاده از کمک های بلاعوض مندرج در مواد (۴) و (۵)، به ازای هر دستگاه معادل مبلغ کمک بلاعوض یادشده، از تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی واردات اقلام یادشده برخوردار می گردند.

ماده ۶ - خودرو سازان و موتور سیکلت سازان، موظفند از ابتدای سال ۱۳۸۸ حداقل معادل سی درصد (۳۰٪) تولید ماهانه خود گواهی اسقاط به ستاد تحویل نمایند.

تبصره ۱ - میزان درصد یادشده در صورت نیاز هر دو ماه یکبار با اعلام ستاد تغییر می یابد.
تبصره ۲ - خودرو سازان موظفند پس از معرفی ستاد نسبت به تحویل خودرو حداکثر ظرف سی روز کاری، اقدام نمایند.

ماده ۷ - خودرو سازان می توانند برای پشتوانه فنی برای طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده و به منظور تامین منابع، نسبت به فروش اوراق مشارکت بر اساس مقررات مربوط اقدام نمایند.

ماده ۸ - مراحل اسقاط خودرو های فرسوده به ترتیب مراحل زیر انجام می شود:

الف - مراجعه مالک خودروی فرسوده به همراه خودرو به مدارک به مرکز اسقاط.

ب - کنترل و بررسی صحت و اصالت مدارک و تطبیق آنها با خودرو.

ج - دریافت مجوز اسقاط از پایگاه اطلاعاتی ستاد

د - اسقاط در حضور مدیر و کارشناس مرکز اسقاط و مالک خودرو، در حد ارکان اسقاط شامل برش

ستون و سقف، سوراخ نمودن موتور، از بین بردن شماره های شاسی، بدنه، موتور و فک پلاک به گونه ای که در چرخه حمل و نقل مجدد قابل استفاده نباشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب نام کمیسیون امنیت و امور داخلی
قانون اساسی

شماره ۶۱۵۷۲ / ت ۴۲۵۹۶ ی

شماره

تاریخ ۱۳۸۸ / ۳ / ۲

ماده ۱۶- در هر استان، هیئتی مرکب از نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط زیست استان، پلیس راهور استان و مراکز استان تشکیل و به ستاد معرفی می شود تا با برگزاری جلسات ماهانه، عملکرد عملیات اسقاط استان را رسیدگی و به ستاد گزارش نماید.

ماده ۱۷- کارگروهی مرکب از نمایندگان ستاد گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا، وزارت صنایع و معادن یا نماینده خودرو سازان و مراکز اسقاط در ستاد تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نمایند.

ماده ۲۰- این آیین نامه از ابتدای سال ۱۳۸۸ لازم الاجراست.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۸۸/۳/۱۷ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

۱۳۸۸/۳/۱۷

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

اینجا، حفظ آن غیر از این است؟ در همه جای دنیا اینطور عمل می کنند در کشور ما هم همینطور. ضمن اینکه اینجا براساس قانون هر دریافت و پرداختی را باید مجلس مشخص کند خوب دولت که نمی تواند برای خودش برود دریافتی داشته باشند لایحه های را تقدیم مجلس کرده و مجلس هم ان شاء الله به این رأی خواهد داد

ضمن اینکه در بند «ب» ماده (۱۱۴) هم دولت در قانون برنامه چهارم موظف شده به ایجاد موزه های پژوهشی و تخصصی وابسته به دستگاه های اجرایی. الان هم دستگاه های اجرایی تخصصی که دوستان ما اسمی آنها را بردند، بخشی از آنها الان دارای این موزه ها هستند و اگر بنا باشد که آنها حفظ شود اگر بنا باشد که فضای آنها گسترش پیدا کند لازمه آن مشارکت عمومی است که در این لایحه هم نظر من خوب دیده شده. در کمیسیون فرهنگی هم به این خوب پرداخته شده خواهش من از دوستان این است که ان شاء الله رأی بدهند.

رئیس - متشکر. دولت موافق است. کمیسیون فرمایید ستار هدایت خواه (سخنگوی کمیسیون فرهنگی) -

بسم الله الرحمن الرحيم

مسکوران عزیز عنایت بفرمایند چند تا نگرانی عزیزان مخالف داشتند من توضیحاتی می دهم شاید اولین و مهمترین آن این بود که این باعث می شود که گروه های تخصصی بویژه دانشجویان و دانش آموزان نتوانند از این موزه ها استفاده کنند در توضیحات قبلی بنده هم بود یکی از دلایلی که گفتیم با هماهنگی سازمان میراث فرهنگی اتفاق بیفتد همین است که گروه های را که در اولویت هستند و ضرورت دارد که از این موزه ها بازدید کنند، با تخفیف های ویژه و حتی رایگان آنها را معرفی کنند از این جهت هیچ جای نگرانی وجود ندارد. به اضافه اینکه این موزه ها برخلاف آنچه که دوستان تصور می کنند قابل مقایسه با کتابخانه های تخصصی نیستند. در واقع این یک قیاس مع الفارق است. این موزه ها را می شود گفت تا حدودی موزه های اختصاصی هستند فقط برای متخصصین جانبی ندارند. شما موزه تخصصی صنعت نفت را اگر تصور کنید که سیر تاریخی صنعت نفت هست، این برای عامه مردم هم جاذبه دارد.

علاوه بر این اصلاً نگاه اقتصادی اینجا حکمفرما نیست، اتفاقاً نگاه فرهنگی حکمفرما هست. بدلیل اینکه امروز بعضی از این موزه های که تشکیل شده و دولت هم هیچ اجازه ای برای اخذ ورودیه ندارد، پاتوغ بعضی از افراد بیکار و ولگرد و حتی معتاد شده است و برای اینکه این موزه از ورود افرادی که به نوعی نمی خواهند استفاده کنند جلوگیری کند و مجوزی داشته باشد، این مسأله نگاه و پیش بینی شده. علاوه بر این بسیاری از گردشگران خارجی هستند، دوستی که اشاره می فرمایند نباید چیزی دریافت شود، دولت اگر مجوز نداشته باشد از گردشگران خارجی هم نمی تواند چیزی را دریافت کند و یکی از راه هایی که ما بتوانیم گروه های تخصصی و عوامل تشویقی را برایشان پیش بینی کنیم همین است که از بازدید کنندگان عمومی این موضوع اخذ شود و در واقع با به روز کردن، استاندارد کردن، غنی کردن، خدمات جانبی بیشتر زمینه را برای استفاده گروه های تخصصی فراهم کنیم.

در حال اینجا نه نگاه اقتصادی است و نه جلوگیری از ورود متخصصان، بلکه زمینه سازی بیشتر برای استفاده متخصصان و گروه های دانشجویی و دانش آموزی است و حفظ امنیت و تأمین بخشی از هزینه های جاری آنها. اینکه آقای دکتر کامران گفتند که چقدر این موزه ها درآمد دارند خوب دولت تاکنون اجازه ای نداشته که معلوم شود اینجا چقدر درآمد دارند ضمن اینکه اصلاً میزان درآمد منیم نیست، میزان این است که یک عمل کنترلی آنجا وجود داشته باشد که یک بخشی از هزینه ها ضمن اینکه تأمین می شود بتوانند خدمات بیشتر و بیشتری به گروه های خاص ارائه دهند از این جهت دوستان هیچ نگرانی نداشته باشند مثلاً برای ورود متخصصان نیست و ان شاء الله زمینه را برای استفاده بیشتر آنها و ارائه خدمات بیشتر و به روز کردن این موزه ها فراهم می کند تقاضای ما از همه دوستان این است که ان شاء الله به کلیات و بعد هم جزئیات رأی لازم را ارائه بدهند.

دبیر (حاجی بابایی) - کلیات لایحه اخذ ورودیه از بازدید کنندگان موزه های تخصصی مطرح است.

رئیس - حضار ۲۲۶ نفر، کلیات لایحه اخذ ورودیه از بازدید کنندگان موزه های تخصصی به رأی گذاشته می شود. نمایندگان محترم رأی خود را ارائه بفرمایند کلیات این لایحه مطرح است. پایان رأی گیری را اعلام می کنم، تصویب شد.

دبیر (حاجی بابایی) - پیشنهادی نیست، ماده واحده را قرائت می کنم:

ماده واحده - کلیه دستگاه های اجرایی دارای موزه های تخصصی مجازند تا هماهنگی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از بازدید کنندگان مبلغی بابت ورودیه اخذ و بحساب خزانه واریز نمایند. معادل صد درصد وجوه دریافتی جهت تأمین بخشی از هزینه های حفظ و نگهداری موزه های یاد شده در بودجه های سالانه آنها تخصیص و فر

اختیار دستگاه اجرایی مربوط قرار خواهد گرفت.

رئیس - حضار ۲۲۶ نفر، ماده واحده به رأی گذاشته شده، نمایندگان محترم رأی خود را اعلام بفرمایند پایان رأی گیری را اعلام می کنم، تصویب شد.

دبیر (حاجی بابایی) - آقای رئیس عذر می خواهم! این طرح بیمه های اجتماعی قالیبافان چون ما آن که مصوب کردیم با یک ماده (۳) هماهنگ بود اصلاح عبارتی کردیم، آن را قرائت می کنم.

ماده (۳) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده (۳) - دولت مکلف است برابر بند (۳۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۸ کل کشور هزینه های ناشی از اجرای این قانون را تأمین و در سالهای آتی نیز سهم موضوع تبصره (۱) ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی را در بودجه های سنواتی منظور و به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت نماید.

رئیس - آقای ساعدی میهمانان را اعلام بفرمایید.

دبیر (ساعدی) - بسم الله الرحمن الرحيم

میهمانان جلسه علنی امروز ما عبارتند از:

- جمعی از دانشجویان رشته حقوق از دانشگاه پیام نور تهران.

- جمعی از دانشجویان رشته علوم سیاسی از دانشگاه یزد.